

# IL MESSAGGERO MARITTIMO

Media-Center

La nuova via della seta  
**LUIGI CAPITANI**

La nuova via della seta  
**IVANO RUSSO**

La nuova via della seta  
**ZENO D'AGOSTINO**

La nuova via della seta  
**FEDERICA MONTARESI**

## Si è svolta a Barcellona la quinta edizione di "Med Ports" Nuove strategie nei porti del Mediterraneo sul trasporto containerizzato e traffico ro-ro

LIVORNO - Il 26 e 27 Ottobre scorsi si è svolta a Barcellona la quinta edizione di Med Ports, l'iniziativa organizzata da Transport Events che riunisce i principali operatori ed esperti del trasporto marittimo mediterraneo e non solo. Alla manifestazione ha preso parte anche l'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, presente con Francesco Ghio, Giampiero Costagli e Francesca Morucci.

Nel corso di Med Ports sono stati analizzati i principali effetti che le nuove strategie dello shipping in-

ternazionale avranno sul Mediterraneo ed i suoi porti, con particolare riferimento al trasporto containerizzato oggi al centro di profondi cambiamenti dovuti sia alle dimensioni delle navi sia alle alleanze tra le grandi compagnie marittime.

Ma al centro dell'attenzione è stato posto anche il traffico ro-ro, uno dei comparti che maggiormente caratterizzano il bacino mediterraneo in tutta la sua ampiezza. Barcellona, così come Livorno, svolgono un

(continua in ultima pagina)



L'intervento di Francesco Ghio al Med Ports di Barcellona

## Fincantieri ha impostato la prima unità per «Virgin»

GENOVA - E' "atterrato" a Sestri Ponente il fondatore del gruppo Virgin Richard Branson, calandosi da una gru dello stabilimento Fincantieri per celebrare l'impostazione della chiglia della prima di tre nuove navi da crociera commissionate al costruttore italiano da Virgin Voyages, neonata compagnia crocieristica.

Le nuove unità, che saranno consegnate rispettivamente nel 2020, 2021 e nel 2022, avranno circa 110.000 tonnellate di stazza lorda, una lunghezza di 278 metri, una larghezza di 38, e saranno dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.700 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.150 persone per garantire lo stile distintivo di Virgin. Queste navi si caratterizzeranno per il design originale e un'elevata complessità, nonché per una gamma di idee e

(continua in ultima pagina)

## «Cevital» ha indicato due partner per Aferpi

PIOMBINO - C'è l'indicazione di una società disposta a entrare nel capitale di Aferpi nella nuova lettera di Cevital, partita il 31 ottobre da Algeri, indirizzata al commissario straordinario della ex Lucchini Piero Nardi e al ministro dello Sviluppo economico Carlo Calenda. Secondo fonti vicine alla società algerina, nella lettera che segue quella del 27 scorso, si evidenzerebbero due partner industriali: oltre alla cinese Sinosteel equipment & engineering co. ltd per la realizzazione di un forno ad arco che potrebbe essere consegnato entro 24 mesi e per la riaccensione dell'altoforno, si cita anche una società con sede a Dubai (Coastal group) che attraverso la Ma-

(continua in ultima pagina)

## Undici unità delle venti in costruzione da oltre 20mila teu La Cosco Holdings vende azioni per acquistare 20 nuove cellulari

SHANGHAI - Grazie ad una positiva combinazione di fattori, Cosco Shipping Holdings Co., Ltd è tornata alla redditività, registrando nei primi tre trimestri del 2017, un utile netto di 2,74 miliardi di yuan. In occasione della presentazione dei risultati finanziari, il gruppo cinese ha anche annunciato importanti novità relative al potenziamento della flotta.

Relativamente alla sua attività, grazie ad una ripresa economica mondiale che nel periodo in esame ha portato anche una crescita del trasporto container, il Gruppo Cosco Shipping ha potuto proseguire la ristrutturazione aziendale, migliorando la qualità del servizio e l'efficienza. Cosco Shipping Lines, compagnia interamente controllata dal Gruppo, ha trasportato nei pri-

(continua in ultima pagina)



**Regolare servizio ferroviario giornaliero da Rubiera per i porti di Livorno, La Spezia, Genova e viceversa.**

Per informazioni e prenotazioni spazi rivolgersi agli uffici operativi di:

LIVORNO - tel. 0586 404061 - fax 0586 405353

RUBIERA - tel. 0522 628441 / 628442 - fax 0522 628519



## Al Gruppo «Grendi» il premio Mattarella Sviluppo Sostenibile

GENOVA - La green economy "made in Italy" ritrova il podio in occasione del Premio Sviluppo sostenibile 2017, giunto alla sua nona edizione, che attribuisce un riconoscimento a quelle aziende che hanno saputo coniugare qualità ambientale e competitività industriale.

Come ogni anno il premio è stato assegnato alle imprese che si sono particolarmente distinte per attività e impianti che produ-

(continua a pagina 11)

## Concessa alla Culmv la proroga di due anni

GENOVA - Uso del "badge" per segnalare ingressi e uscite nei terminal, una maggiore stretta sui temi della sicurezza, con la possibilità di pagamento di sanzioni, ma anche una maggiore velocità da parte dei terminalisti nel pagamento delle fatture. Sono alcune delle novità presentate dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure occidentale che ha approvato la proroga dell'autorizzazione per altri due anni alla Culmv, la storica compagnia di lavoratori portuali di Genova.

«Abbiamo accordato la proroga - ha spiegato il presidente Pao-

(continua a pagina 11)

## «Autotrasporto friulano in grande disagio» La sleale concorrenza di società Est europee

TRIESTE - «Guardando alla stesura delle nuove norme che l'Unione europea dovrà stabilire con il Pacchetto Stradale, e in vista della riunione dei ministri dei Trasporti Ue che è attesa per l'inizio di Dicembre, esprimo l'auspicio che la posizione dell'Italia andrà nella direzione di favorire la creazione di condizioni omogenee, prima di assecondare le spinte verso una maggiore liberalizzazione».

Lo ha scritto la presidente del Friuli Venezia Giulia, Debora Serracchiani, in una lettera indirizzata al ministro dei Trasporti, Graziano Delrio, nella quale sottolinea

(continua in ultima pagina)



Debora Serracchiani

## La più importante fiera italiana per i mezzi di sollevamento Indiscusso successo per il «Gis» 307 espositori e 10mila visitatori

PIACENZA - La selva di mezzi di sollevamento che per tre giorni ha caratterizzato la città di Piacenza è ormai sparita e - a bocce ferme - si traccia un primo bilancio di questa sesta edizione: un vero successo, condiviso con i 307 espositori e con i moltissimi visitatori qualificati che si sono avvicinati ininterrottamente per le tre giornate della manifestazione. Il numero definitivo non è ancora stato comunicato in quanto, essendo il GIS una fiera certificata, l'elaborazione del dato finale richiede un po' di tempo, ma si può con certezza già stimare di aver raggiunto l'obiettivo prefissato dei 10.000 ingressi.

(continua in ultima pagina)



Alcuni dei premiati e nella Sala degli Arazzi della Galleria Alberoni

**S-INT-A SRL**  
Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice  
57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20  
Tel. 0586 888718 ric. aut. - Fax 0586 899121  
e-mail: sinta@sinta.trade - web: www.sinta.trade

ASIENZI CERTIFICATA COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2008  
OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

**Firmata intesa tra Spazio Responsabilità e AdSp Napoli**  
NAPOLI - Accelerare la piena integrazione della responsabilità sociale nel modello di governance e nella relazione con gli stakeholder, promuovendo i valori della trasparenza e della legalità, della sostenibilità e dell'innovazione, della condivisione e della partecipazione. Questi i principali obiettivi alla base dell'intesa siglata tra l'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centrale e l'Associazione Spazio alla Responsabilità, in occasione della riunione dell'Organismo di Partenariato per l'approvazione del bilancio preventivo

(continua a pagina 11)

**Sciopero autotrasporto continua ...il dialogo**  
ROMA - Al termine dello sciopero dei dipendenti dell'autotrasporto, Anita e Unatras hanno fatto il punto della situazione. Le due associazioni di categoria, ritengono sia «emerso, in maniera inequivocabile, che l'impatto sulle imprese di autotrasporto è stato assolutamente modesto per, la bassissima partecipazione dei lavoratori dipendenti e gli unici disagi si sono verificati in corrispondenza dell'accesso di pochi porti e interporti, con blocco della circolazione realizzato attraverso picchettaggi illegittimi», si legge in una nota congiunta.

«Occorre ancora una volta, per

(continua a pagina 11)

**SPEED TRANSPORT SERVICE ITALIANA srl**  
SERVIZIO DI LINEE REGOLARI CONTENITORI COMPLETI e GROUPAGES

<b>CENTRO AMERICA</b>	LA GUAYRA - PUERTO CABELLO - BARRANQUILLA CARTAGENA - BUENAVENTURA - RIO HAINA P. LIMON - COLON - ST. THOMAS DE CASTILLA
<b>MESSICO</b>	VERA CRUZ - ALTAMIRA
<b>SUD ATLANTICO</b>	BUENOS AIRES - SANTOS - MONTEVIDEO
<b>NORD AMERICA</b>	BOSTON e MIAMI

MILANO - Tel. 02 376761 r.a. - Fax 02 33220540  
E-mail: info@speedtransport.it  
www.speedtransport.it  
AGENZIE: LIVORNO - GENOVA - SAVONA VADO - NAPOLI - LA SPEZIA

**FRANCIA  
SPAGNA  
PORTOGALLO  
NORD AFRICA**

**SERVIZIO REGOLARE** (Tarros) per Malta, Misurata, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**7-11 Mn. KARLA A** (Arkis Line) per Misurata, (via Istanbul - Marport per Sousse, Casablanca, Algeri). (Arkis Italia 010 8463791).

**7-11 Mn. KARLA A** (Tarros) per Misurata, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**7-11 Mn. MAX VALUE** (Maersk Line) per Marsaxlokk, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**14-11 Mn. MAX VENTURE** (Maersk Line) per Marsaxlokk, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**15-11 Mn. VENTO DEL GOLFO** (Arkis Line) per Misurata, (via Istanbul - Marport per Sousse, Casablanca, Algeri). (Arkis Italia 010 8463791).

**15-11 Mn. VENTO DEL GOLFO** (Tarros) per Misurata, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**21-11 Mn. MAX VALUE** (Maersk Line) per Marsaxlokk, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**23-11 Mn. AURETTE A.** (Arkis Line) per Misurata, (via Istanbul - Marport per Sousse, Casablanca, Algeri). (Arkis Italia 010 8463791).

**23-11 Mn. AURETTE A.** (Tarros) per Misurata, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**28-11 Mn. MEHMET KAHVECI A** (Arkis Line) per Misurata, (via Istanbul - Marport per Sousse, Casablanca, Algeri). (Arkis Italia 010 8463791).

**28-11 Mn. MEHMET KAHVECI A** (Tarros) per Misurata, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**5-12 Mn. MAX VALUE** (Maersk Line) per Marsaxlokk, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**6-12 Mn. KARLA A** (Arkis Line) per Misurata, (via Istanbul - Marport per Sousse, Casablanca, Algeri). (Arkis Italia 010 8463791).

**6-12 Mn. KARLA A** (Tarros) per Misurata, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**12-12 Mn. MAX VENTURE** (Maersk Line) per Marsaxlokk, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**19-12 Mn. MAX VALUE** (Maersk Line) per Marsaxlokk, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**26-12 Mn. MAX VENTURE** (Maersk Line) per Marsaxlokk, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**NORD  
EUROPA**

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Evergreen Line) via Taranto per Amburgo, Rotterdam, Thame-sport, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

**ALBANIA  
ISRAELE  
EGITTO  
LEVANTE  
MAR NERO**

**GRECIA** (Anek Lines) servizio regolare ro-ro per Pireo, Patrasso. (Archibugi 071 501011).

**SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Salonicco, Pota, Varna, Novorossiysk, Illicevsk, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

**SERVIZIO REGOLARE** (Tarros) per Alexandria, Beirut, Eyyap, Lattakia, Mersin, Port Said, Varna, Odessa, Pota, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Evergreen Line) via Taranto per Alexandria, Limassol, Mersin, Ashdod, Haifa, Kumport, Haydarpasa, Gemlik, Salonicco, Izmir, Istanbul, Varna, Odessa, Costanza, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

**3-11 Mn. MSC RHIANNON** (MSC) per Izmir, Salonicco, Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Tartous, Lattakia, servizio contenitori. (Le Navi Agenzia Marittima - Seaways 0544 599311).

**3-11 Mn. ODYSSEUS** (Hapag Lloyd) per Damietta, Port Said, prosecuzioni per Australia, Asia, servizio contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**4-11 Mn. MARY SCHULTE** (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

**7-11 Mn. KARLA A** (Arkis Line) per Istanbul - Marport, Izmir, Lattakia, Mersin, Alexandria, (via Istanbul - Marport per Odessa, Varna, Pota, Novorossiysk, Burgas, Pireo, Port Said East, Famagosta, Salonicco, Iskenderun, Antalya, Costanza, Samsung, (via Mersin per Ashdod, Haifa). (Arkis Italia 010 8463791).

**7-11 Mn. KARLA A** (Tarros) per Istanbul - Marport, Yarımcı, Gemlik, Izmir, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**7-11 Mn. MAX VALUE** (Maersk Line) per Spalato, Ploce, Bar, Durazzo, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**8-11 Mn. BF LUCIA** (Evergreen Line) per Pireo, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

**10-11 Mn. STADT DRESDEN** (Hapag Lloyd) per Damietta, Port Said, prosecuzioni per Australia, Asia, servizio contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-11 Mn. E. R. ELSFLETH** (MSC) per Izmir, Salonicco, Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Tartous, Lattakia, servizio contenitori. (Le Navi Agenzia Marittima - Seaways 0544 599311).

**11-11 Mn. UNI PHOENIX** (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

**14-11 Mn. MAX VENTURE** (Maersk Line) per Spalato, Ploce, Bar, Durazzo, si effettua servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**15-11 Mn. BF LUCIA** (Evergreen Line) per Pireo, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

**15-11 Mn. VENTO DEL GOLFO** (Arkis Line) per Istanbul - Marport, Izmir, Alsancaq, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, (via Istanbul - Marport per Odessa, Varna, Pota, Novorossiysk, Burgas, Pireo, Port Said East, Famagosta, Salonicco, Iskenderun, Antalya, Costanza, Samsung, (via Mersin per Ashdod, Haifa). (Arkis Italia 010 8463791).

**15-11 Mn. VENTO DEL GOLFO** (Tarros) per Istanbul - Marport, Yarımcı, Gemlik, Izmir, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, si effettua servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**18-11 Mn. A. OBELIX** (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

**19-11 Mn. MSC AUGUSTA** (MSC) per Izmir, Salonicco, Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Tartous, Lattakia, servizio contenitori. (Le Navi Agenzia Marittima - Seaways 0544 599311).

**21-11 Mn. MAX VALUE** (Maersk Line) per Spalato, Ploce, Bar, Durazzo, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**22-11 Mn. BF LUCIA** (Evergreen Line) per Pireo, si effettua servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Agency 071 2270600).

**23-11 Mn. AURETTE A.** (Arkis Line) per Istanbul - Marport, Yarımcı, Gemlik, Izmir, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Koper, (via Istanbul - Marport per Odessa, Varna, Pota, Novorossiysk, Burgas, Pireo, Port Said East, Famagosta, Salonicco, Iskenderun, Antalya, Costanza Samsung). (via Mersin per Ashdod, Haifa). (Arkis Italia 010 8463791).

**23-11 Mn. AURETTE A.** (Tarros) per Istanbul - Marport, Yarımcı, Gemlik, Izmir, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, si effettua servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**25-11 Mn. MARY SCHULTE** (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, si effettua servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Agency 071 2270600).

**28-11 Mn. MAX VENTURE** (Maersk Line) per Spalato, Ploce, Bar, Durazzo, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**28-11 Mn. MEHMET KAHVECI A** (Arkis Line) per Istanbul - Marport, Yarımcı, Gemlik, Izmir, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Koper, (via Istanbul - Marport per Odessa, Varna, Pota, Novorossiysk, Burgas, Pireo, Port Said East, Famagosta, Salonicco, Iskenderun, Antalya, Costanza, Samsung, (via Mersin per Ashdod, Haifa). (Arkis Italia 010 8463791).

**28-11 Mn. MEHMET KAHVECI A** (Tarros) per Istanbul - Marport, Yarımcı, Gemlik, Izmir, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**2-12 Mn. UNI PHOENIX** (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

**5-12 Mn. MAX VALUE** (Maersk Line) per Spalato, Ploce, Bar, Durazzo, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**6-12 Mn. KARLA A** (Arkis Line) per Istanbul - Marport, Yarımcı, Gemlik, Izmir, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Koper, (via Istanbul - Marport per Odessa, Varna, Pota, Novorossiysk, Burgas, Pireo, Port Said East, Famagosta, Salonicco, Iskenderun, Antalya, Costanza, Samsung, (via Mersin per Ashdod, Haifa). (Arkis Italia 010 8463791).

**6-12 Mn. KARLA A** (Tarros) per Istanbul - Marport, Yarımcı, Gemlik, Izmir, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**12-12 Mn. MAX VENTURE** (Maersk Line) per Spalato, Ploce, Bar, Durazzo, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**19-12 Mn. MAX VALUE** (Maersk Line) per Spalato, Ploce, Bar, Durazzo, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**26-12 Mn. MAX VENTURE** (Maersk Line) per Spalato, Ploce, Bar, Durazzo, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**26-12 Mn. KARLA A** (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Istanbul - Marport). (Arkis Italia 010 8463791).

**15-11 Mn. VENTO DEL GOLFO** (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Istanbul - Marport). (Arkis Italia 010 8463791).

**23-11 Mn. AURETTE A.** (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Istanbul - Marport). (Arkis Italia 010 8463791).

**28-11 Mn. MEHMET KAHVECI A** (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Istanbul - Marport). (Arkis Italia 010 8463791).

**6-12 Mn. KARLA A** (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Istanbul - Marport). (Arkis Italia 010 8463791).

**MAR ROSSO  
AFRICA  
ORIENTALE**

**SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, prosecuzioni interne; Agaba, Gedda, Port Sudan, Hodeida via Gedda, Aden via Gedda, e prosecuzioni interne, Pointe des Galets, Tamatave, Mahajanga, Diego Suarez, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

**STATI UNITI  
PORTI ATLANTICI**

**SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

**CANADA  
GRANDI LAGHI**

**SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Montreal, Toronto, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

**GOLFO USA  
CENTRO  
AMERICA  
PACIFICO**

**SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto

Cabello, Freeport, Nassau, Rio Haina, Port Au Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

**SUD-AMERICA**

**SERVIZIO FEEDER** (Safmarine) per Santos, Paranagua, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Fortaleza, Salvador Bahia, Itajaí, Rio Grande do Sul, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitória, Sao Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

**GOLFO  
ARABICO  
PERSICO  
INDIA**

**SERVIZIO FEEDER** (Safmarine) trasbordo via Gedda per Golfo Arabico, India, Pakistan, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Odino Valperga) groupages e fullcontainer per Dubai, Mumbai. (Odino Valperga General Cargo 071 201904).

**ESTREMO  
ORIENTE  
AUSTRALIA  
NUOVA  
ZELANDA**

**SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Singapore, Pusan, Hong Kong, Shanghai, Qingdao, Chiwan, Xingang, Ningbo, Xiamen, porti minori della Cina, Ho Chi Minh Ville, Da Nang, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Laem Chabang, Tokyo, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Brisbane, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Evergreen Line) per Tanjung Pelepas, Kaohsiung, Hong Kong, Yantian, Shanghai, Ningbo, Taipei, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Odino Valperga) groupages e fullcontainer per Shanghai. (Odino Valperga General Cargo 071 201904).

dalla prima pagina

**Al Gruppo «Grendi»**

cano rilevanti benefici ambientali, abbiano un contenuto innovativo, positivi effetti economici e occupazionali ed abbiano un potenziale di diffusione.

Nel settore Mobilità sostenibile, Grendi Trasporti Marittimi Spa è stata selezionata tra le aziende che si sono aggiudicate l'ambito premio con la seguente motivazione: «per le tecnologie innovative di movimentazione portuale che consentono di ottimizzare sia le unità di carico sia le operazioni di carico e scarico della nave, nonché di ottimizzare il percorso con risparmio energia e CO2».

Ovviamente soddisfatto per il riconoscimento ottenuto, l'amministratore delegato del Gruppo Grendi, Antonio Musso ha dichiarato: «Siamo orgogliosi di questo prestigioso premio che riconosce la vocazione dell'azienda all'innovazione e ha come immediata ricaduta un minor impatto ambientale. Il premio conferma il nostro impegno a coniugare impresa e sostenibilità nel settore ambientale, economico e sociale».

Il premio, promosso dalla Fondazione Sviluppo Sostenibile e da Ecomondo, è giunto quest'anno alla nona edizione. La cerimonia di premiazione avverrà a Rimini il 9 Novembre prossimo nell'ambito di Ecomondo.

«Fino ad oggi - ha detto Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile - sono oltre 1.300 le aziende grandi, medie e piccole che hanno partecipato al premio a testimoniare che è possibile fare impresa puntando su finalità di valore sociale e ambientale. Ma dalla Relazione sullo Stato dell'ambiente 2017, emerge anche un alto consenso dei cittadini sulle misure di green economy».

**Concessa alla Culm**

lo Emilio Signorini - sulla base di alcune considerazioni. In primo luogo perché c'è lavoro in porto, aumentano le giornate lavorate dalla compagnia e aumenta la formazione. Abbiamo però subordinato questa proroga al fatto che vengano rispettate, da parte dei soci della compagnia che operano presso i terminali, alcune norme. In primo luogo il rispetto degli orari di lavoro e in secondo luogo la sicurezza, che erano richieste molto sentite dai terminalisti. Il mancato rispetto di queste norme sarà sanzionato con alcune penali inflitte dal terminalista e che la compagnia imputerà al singolo socio inadempiente. Dal canto loro i terminalisti si impegnano a pagare con maggiore sol-

lecitudine».

Ottenuta la proroga, entro tre mesi la compagnia dovrà presentare un piano d'impresa che deve garantire la messa in sicurezza dell'equilibrio economico-finanziario, pena l'avvio di un procedimento che potrebbe portare anche alla revoca dell'autorizzazione.

«La compagnia prenderà impegni per poter ottenere dall'Autorità portuale interventi finanziari - ha proseguito Signorini - che coprano i costi di formazione e costi di accompagnamento alla quiescenza. La compagnia, quindi, interverrà sulla razionalizzazione della struttura e, con i terminalisti, con riferimento alla produttività, fisserà una tariffa che possa assicurare l'equilibrio economico-finanziario».

**Firmata intesa**

per il 2018. Con la sottoscrizione della Carta di Napoli, quale manifesto dei valori e delle linee d'azione condivise dai suoi aderenti, l'Autorità entra a far parte del Forum Permanente della Responsabilità Sociale nel Mediterraneo (CSRMed Forum), una piattaforma stabile di lavoro con 85 organizzazioni aderenti ad oggi, lanciata nel 2014 dall'associazione Spazio alla Responsabilità per la diffusione della cultura della responsabilità sociale come principale motore di una Buona Innovazione, capace di conciliare la sostenibilità economica con quella sociale ed ambientale, andando a contaminare i tradizionali modelli di sviluppo del territorio ed i comportamenti di tutti gli attori che ne fanno parte.

«La competitività dell'intero sistema portuale campano si basa anche sulla costruzione di un ecosistema collaborativo tra tutte le parti coinvolte teso al perseguimento di obiettivi comuni, chiari e condivisi - ha detto Pietro Spirito, presidente dell'AdSpo del Tirreno centrale -. E' necessaria la convergenza delle forze più sane e virtuose per vincere la sfida di una rinnovata centralità nel Mediterraneo, puntando con responsabilità ad uno sviluppo dell'intero comparto che sia sostenibile dal punto di vista, economico, sociale ed ambientale e pienamente coerente con le vocazioni proprie di questo territorio».

Da parte sua, Raffaella Papa, presidente di Spazio alla Responsabilità ha detto che «l'adesione dell'Autorità, è un risultato molto importante a testimonianza dell'impegno costante nel promuovere il modello della Responsabilità Sociale sui nostri territori. Con un focus proprio sul sistema dei trasporti nel senso più ampio, stiamo da tempo lavorando anche con altri attori di riferimento nel comparto, per metterne a fattor comune le buone

prassi adottate ed alimentarne il ruolo di stimolo nell'adozione di comportamenti responsabili, e dunque etici e sostenibili, lungo tutta la catena di produzione del valore, con particolare attenzione al mondo della fornitura, auspicando il contagio positivo anche delle più piccole imprese quale reale espressione del nostro tessuto produttivo».

Tra le iniziative in programma, la partnership prevede la costruzione di un percorso di emersione delle principali opportunità e criticità al fine di definire le priorità e generare soluzioni condivise per presentare i primi risultati in occasione del 6° Salone Mediterraneo della Responsabilità Sociale Condivisa, previsto nella seconda metà del 2018.

Due i principali temi all'attenzione: il primo guarda agli scenari internazionali con la diffusione dei 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite per l'Agenda 2030, al fine di stimolare tutte le organizzazioni ad una rilettura degli impegni e dei risultati in un linguaggio condiviso a livello globale, capace di creare valore, riconosciuto e riconoscibile, nella valutazione complessiva delle proprie performance e nelle relazioni con tutti gli stakeholder. Il secondo guarda invece al Rating di Legalità, introdotto nell'ordinamento italiano al fine di promuovere i principi etici nei comportamenti aziendali e favorire le imprese virtuose nell'accesso al credito e nei finanziamenti erogati dalla pubblica amministrazione, quale concreto strumento di qualificazione di quelle imprese impegnate per la legalità e la trasparenza, l'etica e responsabilità.

**Sciopero autotrasporto**

dovere di chiarezza e trasparenza, smentire le fuorvianti informazioni diffuse dal sindacato in merito alla trattativa per il rinnovo del Ccnl del settore, che - proseguono Anita e Unatras - hanno creato allarmismi ingiustificati nei lavoratori. La riduzione del salario e i diritti acquisiti dai lavoratori non sono mai stati in discussione, tanto più l'eliminazione della 14<sup>a</sup> mensilità, che è una pura, strumentale, fantasia del sindacato. La parte datoriale, nell'ambito di una innovativa impostazione del Ccnl, ha invece proposto al tavolo di valorizzare le singole specificità attraverso il rafforzamento della contrattazione a livello aziendale e territoriale».

«Anita e Unatras, che non hanno mai abbandonato il tavolo negoziale, confermano l'immediata disponibilità alla continuazione delle trattative per il rinnovo del Ccnl - con un calendario predeterminato di incontri che consenta la tempestiva chiusura dei negoziati - subordinando tale disponibilità alla revoca di qualsiasi ulteriore iniziativa di sciopero».

nando tale disponibilità alla revoca di qualsiasi ulteriore iniziativa di sciopero».

Di diverso avviso, invece, il segretario generale della Uiltrasporti Claudio Tarlazzi: «L'adesione in tutto il Paese che ha bloccato i principali nodi della logistica e del trasporto merci e le principali aziende di autotrasporto e magazzino è un segnale forte che conferma l'aderenza del sindacato alle necessità dei lavoratori di questo settore e che sono contenute nella piattaforma del Ccnl presentata dai sin-

dacati alle controparti datoriali al Tavolo di rinnovo».

«Condividiamo appieno le analisi che vengono anche da parti datoriali autorevoli, che sottolineano quanto questo sia un settore in sviluppo strategico per il Paese, ma in cui si registra un'assenza della politica che sta consentendo sviluppi e maggiori profitti alle aziende straniere, e un deficit di autisti e operatori formati adeguatamente» ha proseguito Tarlazzi.

Ultrasporti, infine, «si augura che questo forte segnale di protesta

sia sufficiente a riprendere la prosecuzione dei lavori per arrivare a concludere celermente questa importantissima vertenza, senza costringerci ad attuare ulteriori forme di protesta dei lavoratori in date già preventivamente concordate».

La Filt-Cgil intanto, con una sua nota, ha annunciato un «nuovo sciopero generale di 48 ore, i prossimi 11 e 12 Dicembre, nel settore dell'autotrasporto, della logistica, delle spedizioni per il rinnovo del contratto nazionale unico di settore».

www.messaggeromarittimo.it

da oltre 60anni navighiamo con voi verso nuovi orizzonti

TV REPORT  
ADVERTISING  
shooting  
graphic design  
MEDIA PARTNER  
EVENTS  
press  
web design  
CONTENT  
editorial  
& more

## Nuove strategie

ruolo di primo piano in questo traffico ed è proprio sull'attuale capacità di offerta e sulle potenzialità di sviluppo del sistema marittimo-portuale dell'AdSp che si è incentrato l'intervento di Francesco Ghio.

«L'AdSp del Mar Tirreno settentrionale è in grado di offrire, grazie ai porti di Livorno e Piombino, un'ottima rete di servizi ro-ro anche verso il Nordafrica - ha detto Ghio - come dimostrano i dati relativi a questo traffico che già da tempo nello scalo livornese ha assunto il ruolo di principale traffico».

A dimostrazione dell'interesse verso il sistema portuale toscano, Barcellona passa il testimone proprio all'AdSp del Mar Tirreno settentrionale che ospiterà a Livorno nel prossimo Aprile la sesta edizione di Med Ports, primo porto italiano ad accogliere questa importante manifestazione, offrendo così ai porti di Livorno e Piombino ed agli operatori una vetrina internazionale di alto livello.

## La Cosco Holdings

mi nove mesi di quest'anno 15,49 milioni di teu, con un aumento del 30,4% rispetto all'anno precedente. Mentre Cosco Shipping Ports, altra società controllata, ha movimentato complessivamente 64,9 milioni di teu, in crescita del 13,5%.

Ma la notizia più interessante, riguarda il fatto che Cosco Shipping Holdings prevede di raccogliere più di due miliardi di dollari dalla vendita di proprie azioni, da destinare all'acquisto di 20 nuove navi porta container già in costruzione in cantieri della Cina, 11 delle quali sono mega navi con capacità superiore a 20.000 teu. A tale scopo, le azioni della più grande compagnia di navigazione cinese sono state sospese dagli scambi giovedì della scorsa settimana e riammesse sul mercato il 31 Ottobre.

Più in dettaglio, Cosco utilizzerà il ricavato dalla vendita delle azioni per finanziare la costruzione di sei navi da 21.237 teu e cinque da 20.119, mentre delle restanti nove, cinque avranno una capacità di 13.800 teu e quattro da 14.568 teu.

Le nuove unità consentiranno a Cosco di «sfruttare ulteriormente i vantaggi della grande dimensione della propria flotta e di migliorarne la competitività complessiva».

Cosco dovrà sostenere una spesa

di 140 milioni di dollari per ciascuna delle ultra large container ships che verranno consegnate nel 2018 e nel 2019. Le undici più grandi andranno ad affiancare le nove navi da 22.000 teu ordinate a Settembre dalla Cma Cgm, partner di Cosco nella Ocean Alliance.

Quest'ordine - insieme a quello della Msc per altre 11 full container da 22.000 teu - ha colto di sorpresa il mercato, giunto dopo quasi due anni senza nuove commesse. Secondo IHS Markit, con oltre 1,2 milioni di teu, Cosco ed i suoi partner nell'Ocean Alliance hanno il maggior portafoglio ordini tra tutte le nuove alleanze.

Comunque, le undici mega navi di Cosco che saranno impiegate nei servizi tra Asia ed Europa, non ridurranno la sovraccapacità già esistente su questa relazione commerciale.

Con l'attuale ordinazione, SeaIntel prevede che entro la fine del 2020, l'88% delle unità nei servizi Asia-Europa avranno una capacità di trasporto superiori a 14.000 teu, mentre raddoppierà il numero di navi da oltre 18.000 teu.

## La sleale concorrenza

il «grande disagio della categoria dell'autotrasporto che, in particolar modo in Friuli Venezia Giulia, patisce da molto tempo quella che possiamo definire senza esitazioni una concorrenza sleale da parte di società prevalentemente dell'est Europa».

Riferendosi alle posizioni di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, che hanno proclamato tre giorni di sciopero, e a quelle dei sindacati datoriali dell'autotrasporto (Unatras Anita), tutti contrari al «fenomeno del distacco internazionale», Serracchiani nella lettera ha fatto esplicito riferimento all'accordo firmato nei giorni scorsi dai ministri europei del Lavoro che «ha sancito un compromesso sulla riforma del distacco internazionale dei lavoratori, che però esclude proprio il trasporto stradale».

In proposito, pur non entrando nel merito delle «logiche internazionali che hanno portato a una decisione che vede ancora una volta soddisfatte in primo luogo le richieste dei Paesi che praticano più assiduamente il cabotaggio e da cui viene attinto personale remunerato a basso costo», la presidente del Friuli Venezia Giulia ha evidenziato «le conseguenze negative che il mantenimento di tali prerogative genera sul tessuto imprenditoriale della mia re-

gione, e non solo».

«A differenza dei lavoratori degli altri settori che operano in regime di distacco internazionale, infatti, gli autisti dell'autotrasporto internazionale - ha precisato - continueranno a operare con l'attuale Direttiva del 1996, ossia senza una disciplina comunitaria sul salario minimo, e lavoreranno così con quello del Paese di provenienza. In sostanza, con l'esclusione degli autotrasportatori dal principio "per lavoro uguale, salario uguale", alte rimangono le barriere che impediscono alle nostre imprese di competere con successo sul nostro stesso territorio».

Da qui la richiesta esplicita al ministro Delrio che «siano recepite le necessità di una categoria che rappresenta uno dei pilastri della filiera della logistica in Italia, oggi in grave difficoltà».

## Fincantieri ha impostato

soluzioni di progettazione altamente innovative, in particolar modo in relazione al recupero energetico e al limitato impatto ambientale. Le unità saranno infatti dotate di un sistema di produzione dell'energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel. Il risultato è quindi un progetto in grado di distinguere Virgin Voyages nel panorama crocieristico mondiale.

Il vulcanico tycoon britannico ha dato vita ad uno spettacolo inusuale per le banchine del cantiere genovese, cui ha preso parte anche la popstar Boy George (uno dei primi cantanti prodotti da Virgin agli albori dell'attività imprenditoriale di Branson), per celebrare un rito tradizionale della marineria: la saldatura di una moneta nella chiglia della futura nave.

Alla cerimonia hanno partecipato anche il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, il sindaco di Genova, Marco Bucci, Tom McAlpin, president e Ceo di Virgin Voyages, e, per Fincantieri, Alberto Maestrini, direttore generale.

Le nuove cruiseship di Virgin Voyages saranno innovative da tutti i punti di vista, come ha spiegato Tom McAlpin: «Il nostro obiettivo è offrire ai clienti, che da oggi potranno iniziare a prenotare la loro prima crociera targata Virging, un'esperienza completamente diversa rispetto a quella che si può sperimentare su una qualsiasi altra nave». Per questo, le newbuilding ordinate a Fincantieri da Branson saranno innovative dal punto di vista del design, degli allestimenti di bordo ma

anche e soprattutto da quello della dotazione tecnologica.

«Uno dei nostri obiettivi principali - ha aggiunto McAlpin - è quello di realizzare navi con un bassissimo impatto ambientale, motivo per cui doteremo le cruiseship di Virgin di sistemi in grado di ridurre consumi ed emissioni, creando energia dal moto ondoso e anche riutilizzando il calore prodotto dal funzionamento dei generatori diesel di bordo».

L'impostazione della prima nuova nave di Virgin, il cui nome verrà scelto tramite un concorso online, è stata anche l'occasione per Alberto Maestrini, direttore generale di Fincantieri, per ribadire l'impegno della società a consolidare la vocazione crocieristica del cantiere di Sestri Ponente, nonostante le difficoltà logistiche dovute alla conformazione dello stabilimento, attraversato dalla ferrovia.

## Indiscusso successo

La peculiarità del "Gis 2017" che a detta degli operatori è ormai il primario appuntamento italiano del settore, è stata non solo l'elevato numero di espositori e l'alta affluenza di visitatori, ma anche la ricca offerta di convegni, per lo più organizzati dalle associazioni di categoria, che hanno contribuito ad affollare le sale e a suscitare il massimo plauso grazie alla profondità dei temi trattati, allo spessore degli interventi e alla eccezionale presenza del mondo istituzionale e politico, che hanno generato un confronto trasparente e - ci si augura - costruttivo per il futuro. E' il caso del convegno organizzato da "Aite" - Associazione italiana trasporti eccezionali - venerdì 6 Ottobre sullo spinoso tema delle difficoltà che devono attualmente affrontare gli operatori dell'autotrasporto eccezionale, a distanza di un anno dal crollo del ponte di Annone: il settore è infatti al momento paralizzato e privo di linee direttive univoche. Ne è emerso un quadro preoccupante, condiviso anche dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Riccardo Nencini: le istituzioni non dialogano tra loro, le risorse a disposizione sono limitate e la scarsa sinergia tra gli enti che si occupano di trasporti eccezionali allontana la soluzione dei problemi. Da questo contesto si è levata la disperata richiesta di aiuto da parte di Sandra Forzoni, segretaria nazionale di "Aite", che si è fatta interprete delle esigenze dell'intera filiera, denunciando la complessità burocratiche e auspicando la

creazione di uno sportello unico regionale. Richieste precise e incalzanti, alle quali il senatore Nencini ha risposto indicando il programma del nuovo Piano quinquennale Anas, con lo stanziamento di un miliardo e mezzo di euro per la manutenzione dei ponti.

Altrettanto interessanti e molto apprezzati il convegno sul tema dei porti, della logistica e degli interporti, ad un anno dalla riforma dei sistemi portuali logistici integrati (che ha visto, tra l'altro l'intervento di Ivano Russo, dirigente del Gabinetto del ministro Delrio) e quello sulla sicurezza delle gru mobili, realizzato da "Anna" - Associazione nazionale noleggi autogrù, P. L. E. e Trasporti Eccezionali - nel quale sono stati approfonditi i temi legati alle normative e soprattutto alla necessità di investire in sicurezza, integrando percorsi formativi condivisi, con la testimonianza diretta dell'ing. Carlo Costa, direttore generale di Autostrada del Brennero Spa.

Esposizione e convegni, ma non solo. Il "Gis" è stato anche il motore delle tre frequentatissime serate di gala organizzate nella Sala degli Arazzi della Galleria Alberoni di Piacenza, coronate dalla premiazione della prima edizione di Italplatform - Italian Access Platform Awards - e dagli ormai tradizionali Itala - Italian terminal and logistic awards - e Itla - Italian lifting & transportation awards. Chapeau e riconoscimenti ai molti operatori che quest'anno si sono particolarmente distinti per investimenti, innovazione e professionalità.

Alla luce dell'enorme successo della manifestazione e del crescente interesse che ha suscitato anche tra le aziende non espositrici, la prossima edizione del Gis - che si terrà dal 3 al 5 Ottobre 2019 - riserverà alcune importanti novità, a partire da una maggiore capienza degli spazi espositivi e da una più spiccata internazionalità. Ovunque, anche all'estero, è infatti stata riconosciuta l'unicità del format della mostra piacentina che in un solo evento racchiude trasversalmente l'intera offerta di macchine e attrezzature per il sollevamento, la movimentazione industriale e portuale, la logistica meccanizzata e i trasporti pesanti. Nel 2019 è infatti previsto un ampliamento dello spazio espositivo esterno e interno, con l'aggiunta del Padiglione 3, che ospiterà tra l'altro la prima edizione della AGV Expo dedicata agli Automated Guided Vehicles, un comparto in fortissima espansione che merita uno spazio ad hoc e che farà confluire al Gis un target di visitatori proveniente dalle in-

dustrie dell'automotive, del bianco, della componentistica meccanica e del comparto agroalimentare che sono notoriamente grandi utilizzatrici di quella tipologia di attrezzature. Un'iniziativa unica, anche a livello europeo, destinata quindi ad essere di forte richiamo internazionale.

## Cevital ha indicato

gnum Steel Industries Limited sarebbe disposta ad un investimento del 50% nel capitale di Aferpi.

I sindacati, al termine di un incontro con il ministro avvenuto lunedì, quindi un giorno prima dell'arrivo della lettera, avevano reso noto che il contratto con Cevital era destinato a saltare per mancanza di garanzie.

Anche da parte di esponenti politici sono giunte osservazioni in merito a questa vicenda, tra queste, la senatrice di Sinistra Italiana Alessia Petraglia e Stefano Fassina, responsabile Lavoro di SI.

«Da tempo avevamo sostenuto l'inaffidabilità di Aferpi che invece è stato fino ad oggi sostenuto dal Governo. Lo stesso Governo che oggi deve iniziare la procedura di inadempienza visto che gli impegni previsti dall'addendum in merito alla ripresa produttiva, alla ricerca della partnership ed alla presentazione del piano industriale sono stati disattesi».

«E' evidente che tutto l'entusiasmo con cui era stato accolto questo acquirente si è spento in breve tempo. Come intende rispondere il Governo alla lacerante preoccupazione dei lavoratori?», chiedono Petraglia e Fassina che presentano una interrogazione al ministro Calenda. «Come intende il Governo tutelare l'economia del territorio di Piombino visto che oggi, se Aferpi risultasse "solamente" inadempiente, ma non insolvente, potrebbe continuare a tenere le redini del gioco portando a soffocamento non solo quell'area industriale ma tutto l'indotto? Se invece Aferpi fosse insolvente e si procedesse in amministrazione straordinaria il governo intende utilizzare il Fondo relativo e in quale misura?», rilevano i due esponenti di SI.

«Ma chiediamo anche - hanno concluso Petraglia e Fassina - immediate risposte sulle tempistiche delle bonifiche di competenza che già sarebbero dovute iniziare e di cui invece non abbiamo notizia. Non sarebbe ora di definire una strategia nazionale per la siderurgia, dati anche i problemi dell'Ilva e il potenziale interesse di altri investitori? ».

**SERVIZIO SETTIMANALE DIRETTO ora anche da BOLOGNA**  
**transit/time 10 GIORNI per**

# DUBAI

prosecuzioni per

★ GOLFO ARABICO

★ SUB CONTINENTE INDIANO



ITALIA s.r.l.u.

SHIPPING SERVICES LIVORNO - tel. 0586 846111 - e-mail: e.ceccardi@fremuragroup.com  
 SHIPPING SERVICES MILANO - tel. 02 69433412/413 - e-mail: a.roj@fremuragroup.com

